

CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale Dossier : RTC P-12-600-4	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.

CONSULTANT :

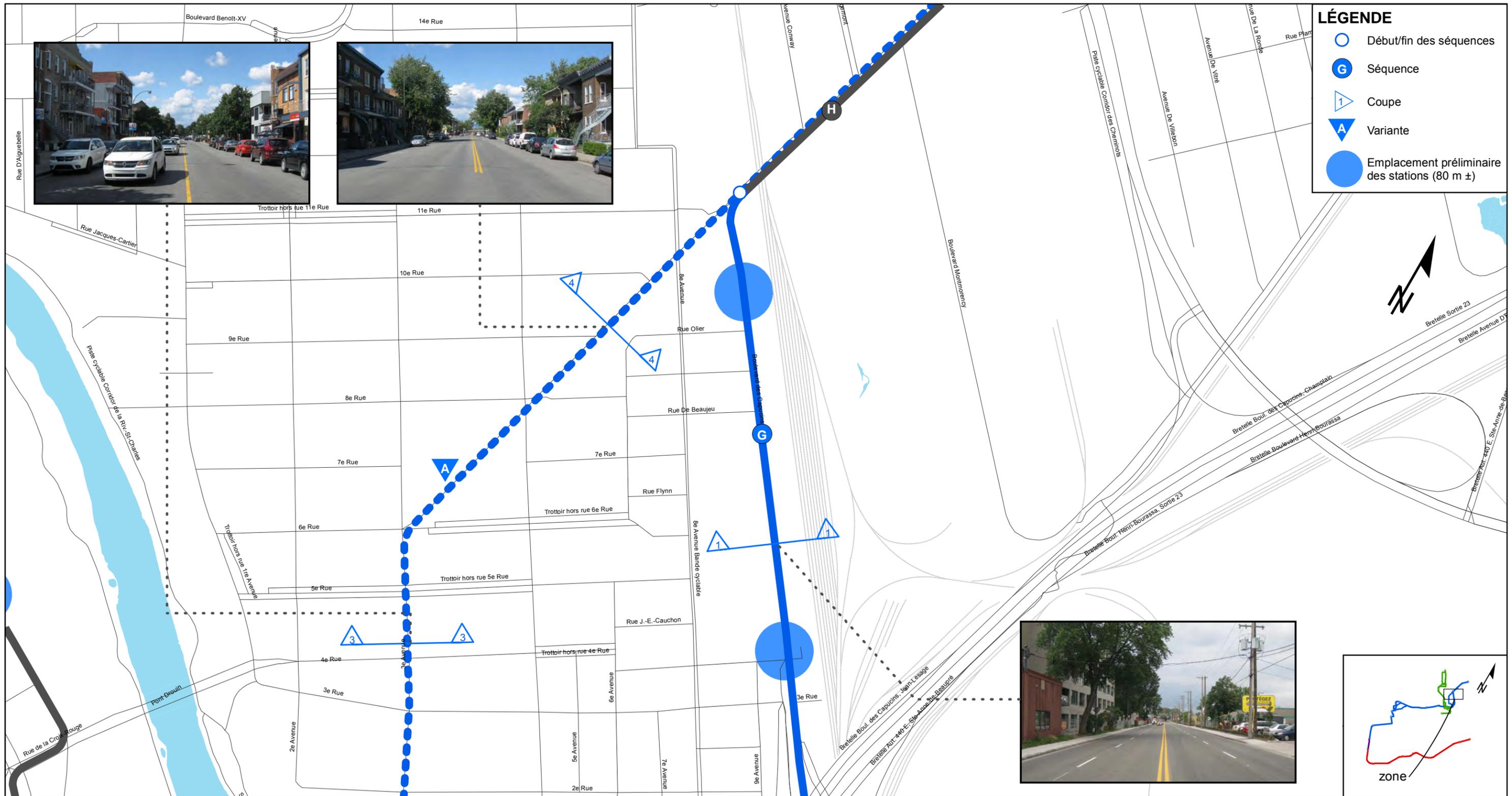


PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

TRACÉ:	2	610879-0000-41D0-2G51	
SÉQUENCE:	G	ÉCHELLE: 1:5000	
VARIANTE(S):	A	01	REV. PB
		02	



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.L.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



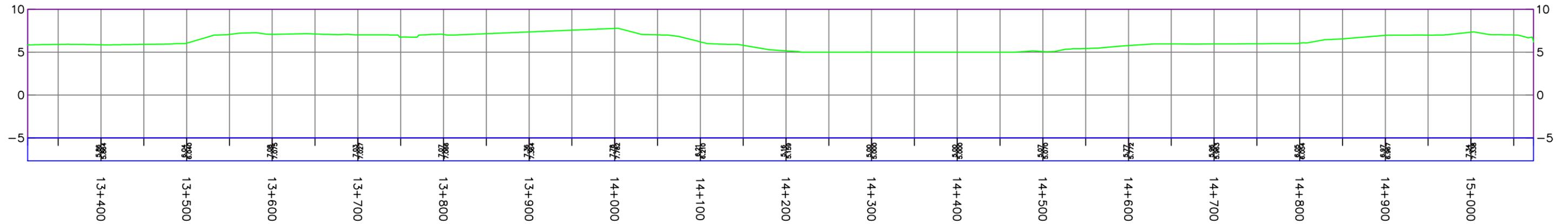
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	INTITULÉ DU PLAN :
1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST (2)

TRACÉ:	610879-0000-41D0-2G52		
2	ÉCHELLE: 1:5000		
SÉQUENCE:	02 / 02		
G	REV. PB		
VARIANTE(S):	A		

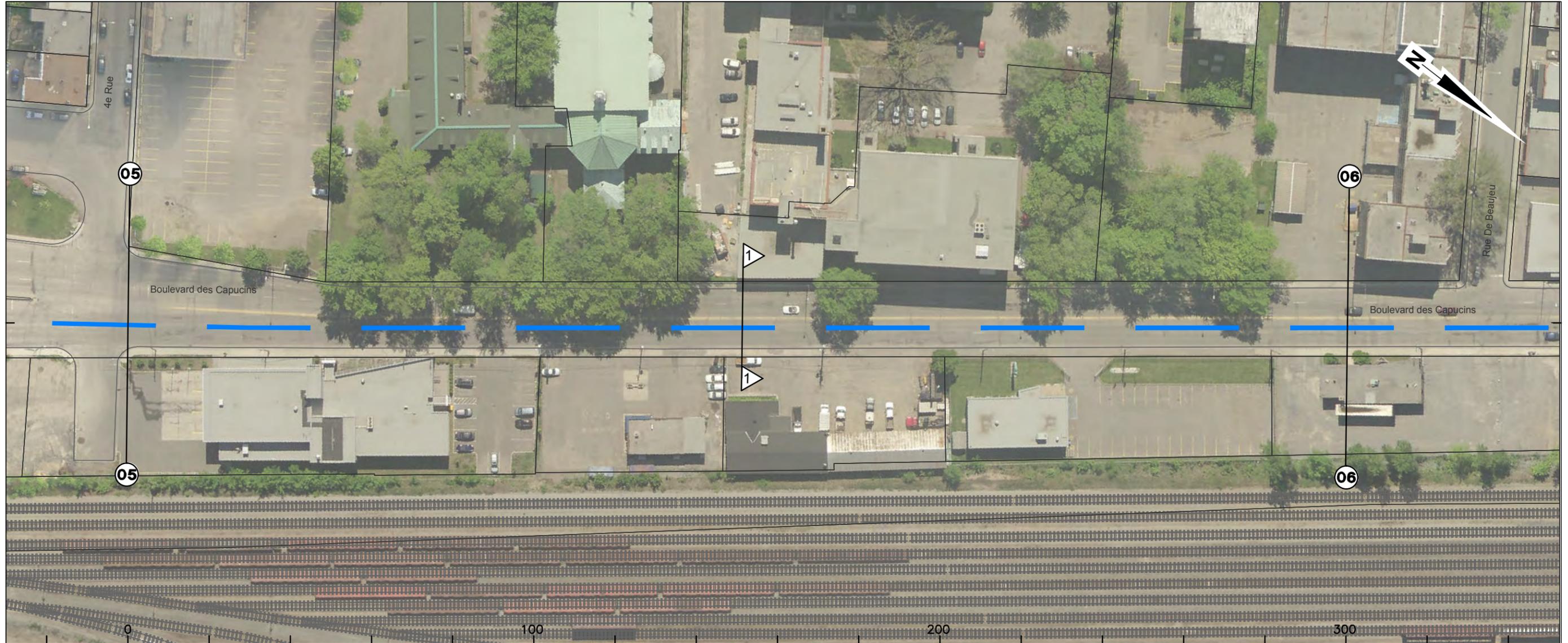


TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SEQUENCE G

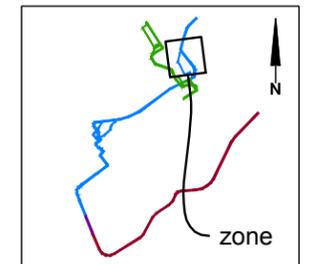
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY		TRONÇON: --	610879-0100-4ID2-2G01	
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PAN : PROFIL EN LONG TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE G		SÉQUENCE: --	ÉCHELLES : N/A	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.				VARIANTE: --	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%; height: 20px;">1</td> <td style="width: 50%; height: 20px;">1</td> </tr> </table>	
1	1											
PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>											REV. PB	
Dossier : P-12-600-04												

Boulevard des Capucins

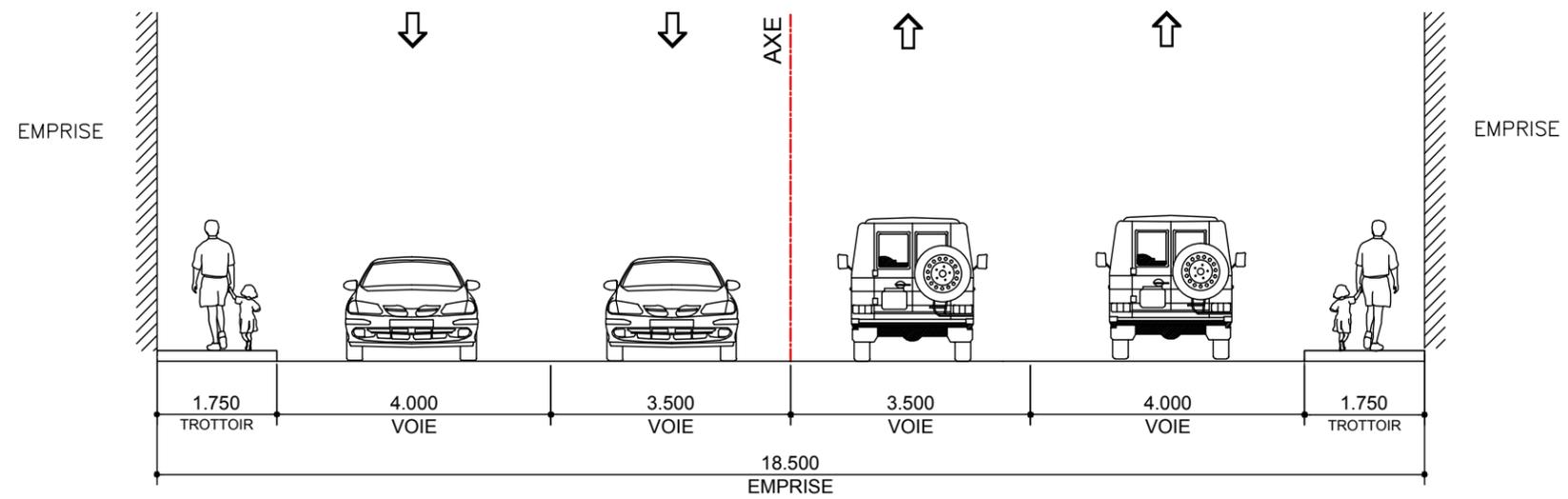
Près de: 4e Rue À près de: Rue De Beaujeu



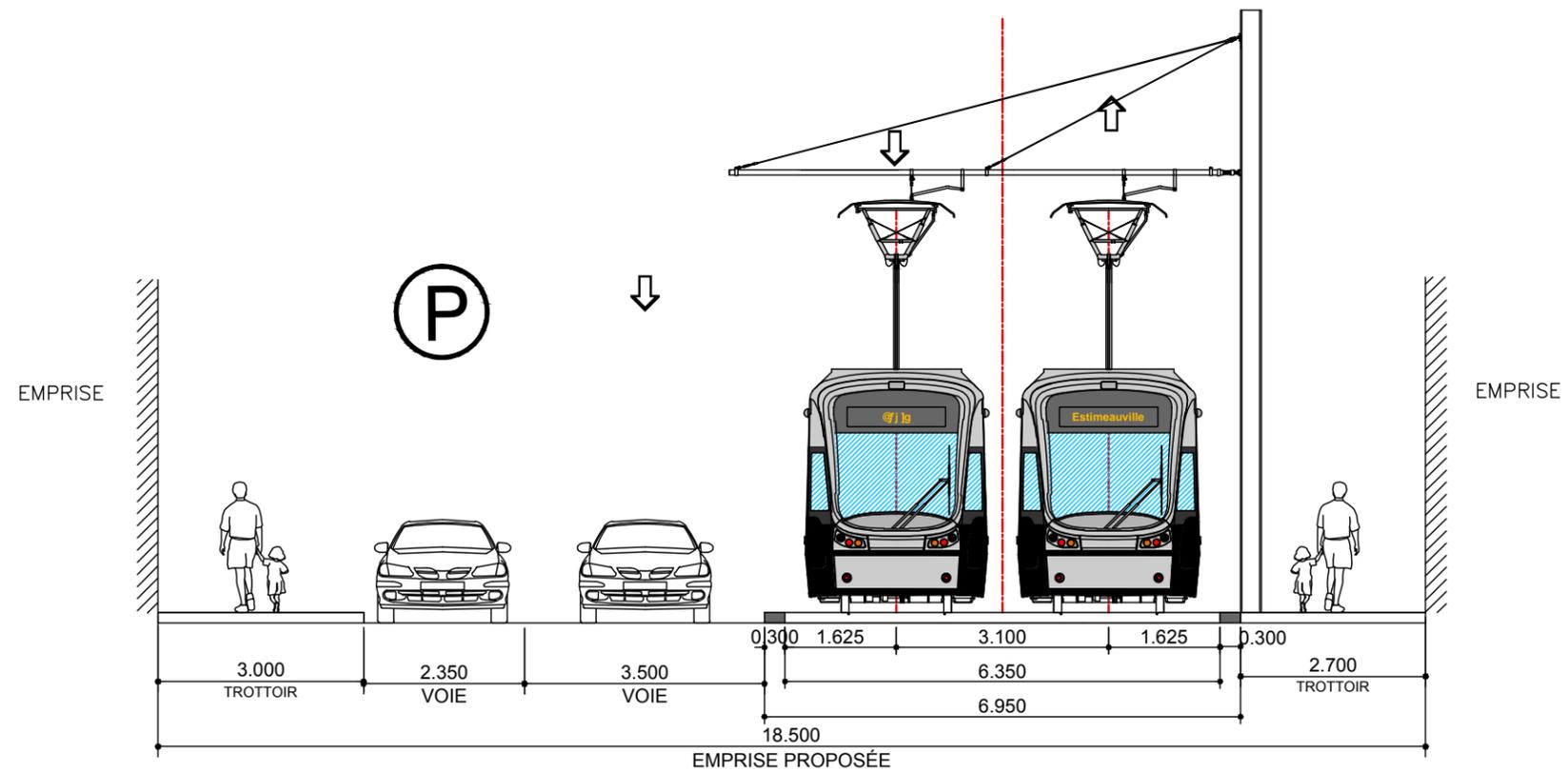
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	15,5 m
Larg. emprise/façades	E: 18,5 à 26,4 m F: 29,0 à 32,0 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	n/a
Stationnement gauche	36 espaces de stationnement
Stationnement droit	n/a
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2G05_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G		05 / 06	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 4, BOULEVARD DES CAPUCINS
TRONÇON 2, SÉQUENCE G, PLANCHE 05 DE 06

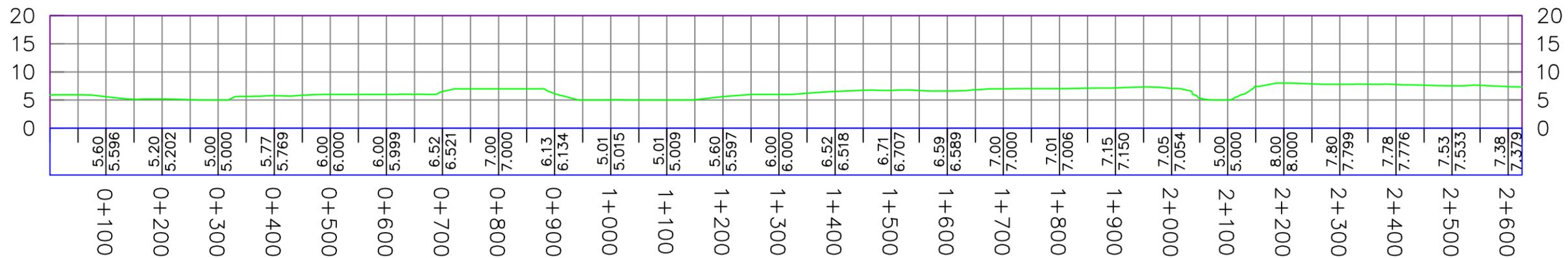


SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 4

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2G02_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G	
								VARIANTE:		01 05	REV. PB

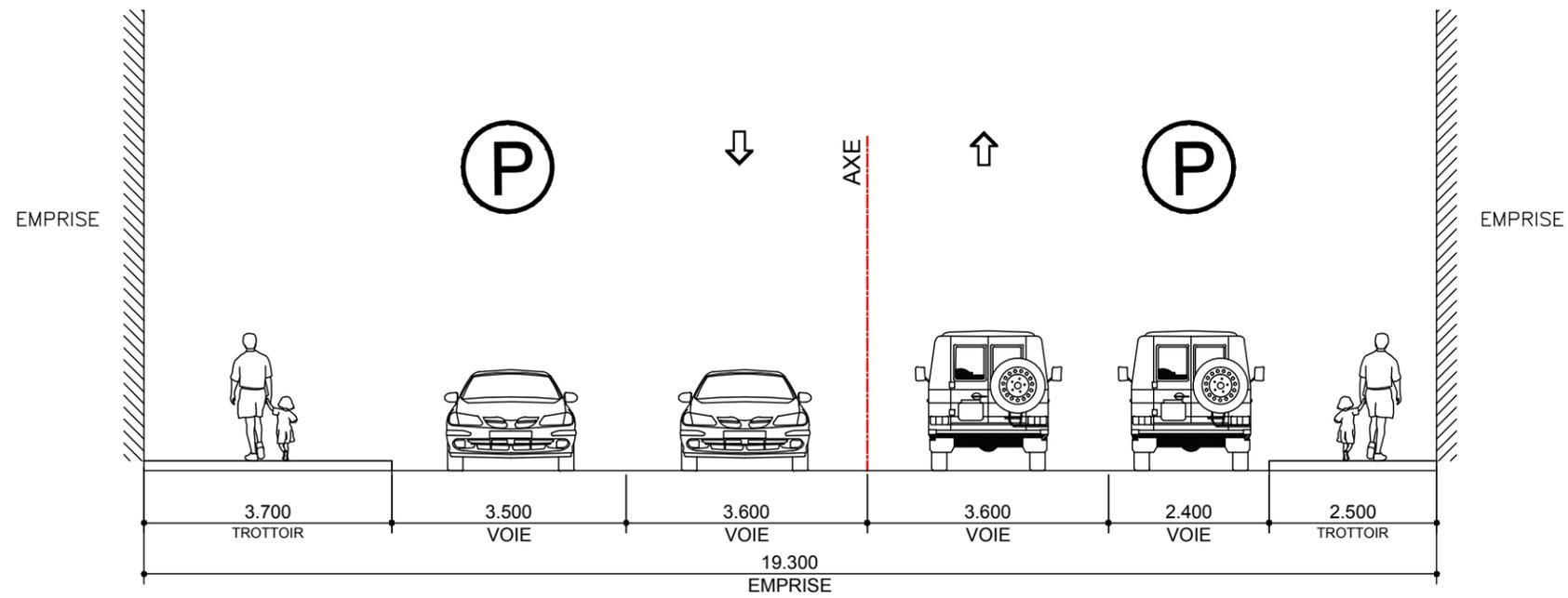
Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence G coupe 1

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence G coupe 1	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	Latéral
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	O	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Tracé de base: 2
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structure souterraine: 1 Passage sous ouvrage d'art: 2 Passage sur ouvrage d'art: 1
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	O	1 trottoir de 2.7m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>0, dir. Est; 2=>1 dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	64 cases pour la séquence G
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Présence du tunnel et de la voie ferrée qui restreint le dégagement Dégagement des piles du viaduc				

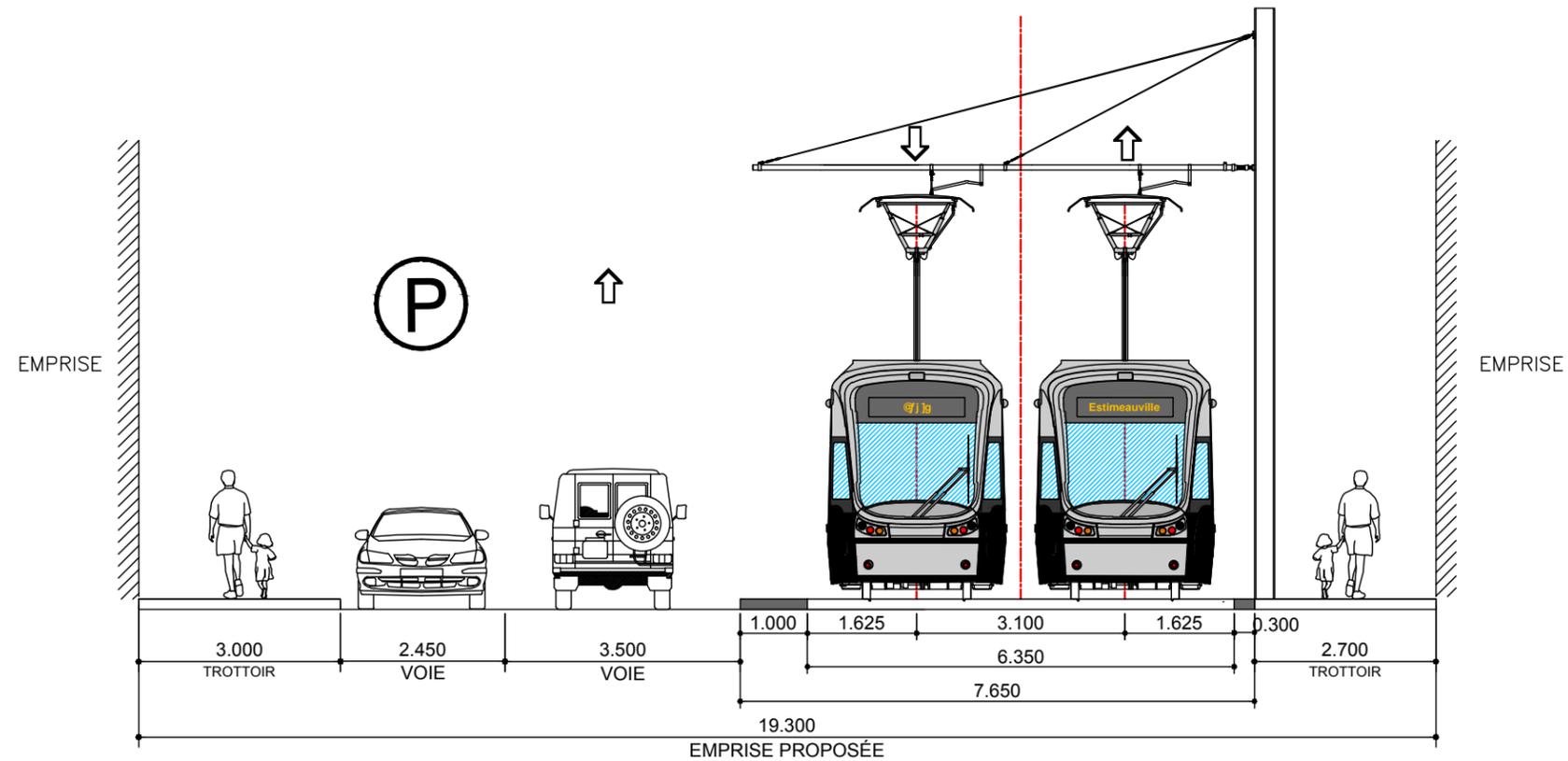


TRACÉ QUÉBEC EST OUEST - SÉQUENCE G - VARIANTE A

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON: -	610879-0100-4IDP-2GA1
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		INTITULÉ DU PAN : PLAN ET PROFIL DÉTAIL VARIANTES	SÉQUENCE: -	ÉCHELLES : N/A
Dossier : P-12-600-04	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>		VARIANTE: -	1 / 1 REV. PB
				



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 4, RUE DU PRINCE EDOUARD
TRONÇON 2, SÉQUENCE G, VARIANTE A, PLANCHE 02 DE 09

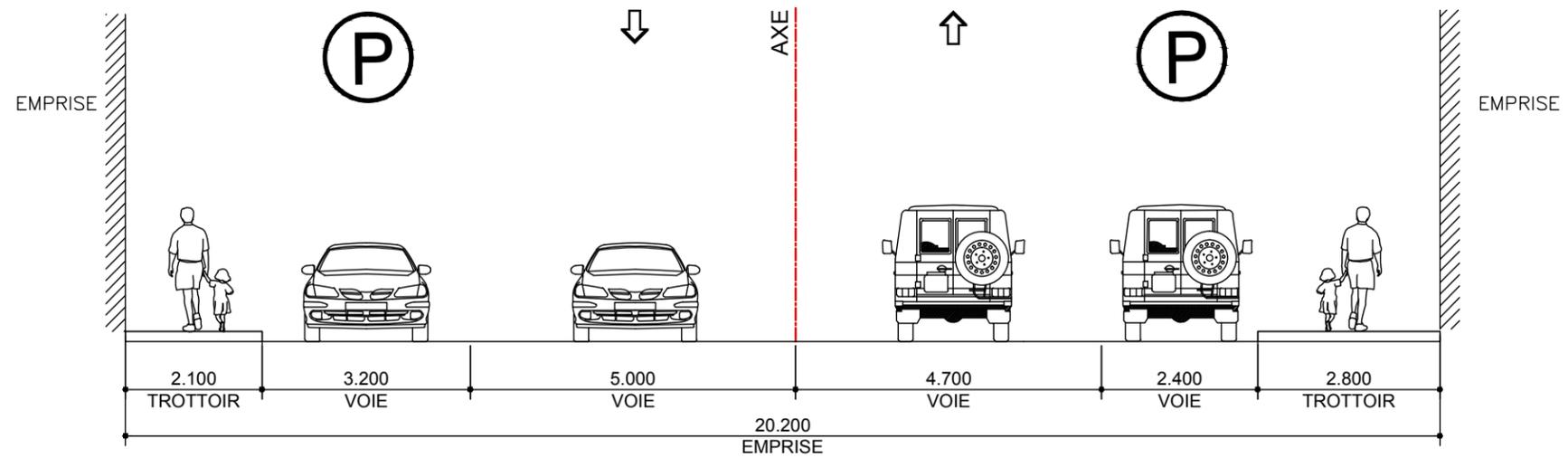


SITUATION PROPOSÉE No. 2 DE 4

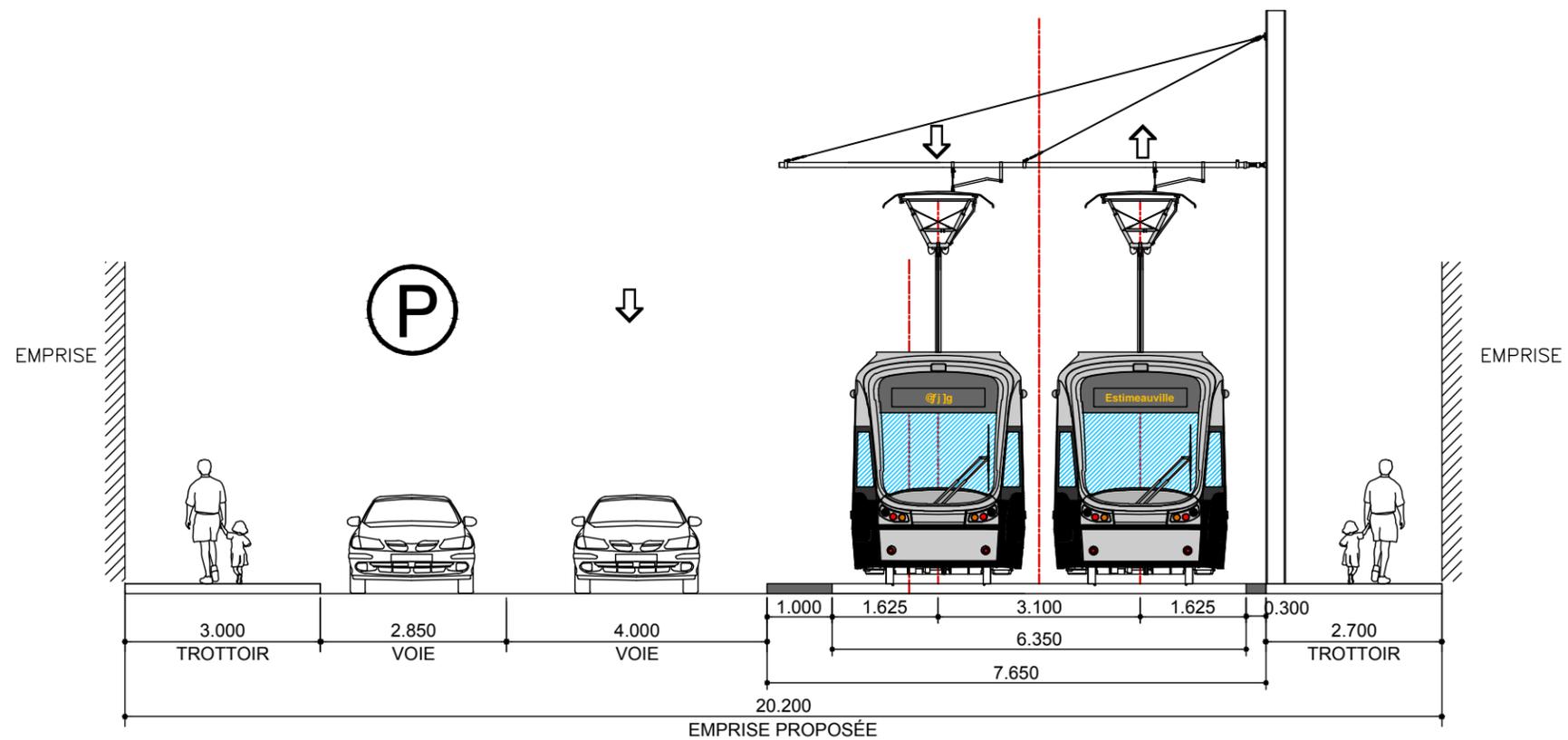
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2GA2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G		VARIANTE:
									A	02 / 05	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence G-1-variante

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence G-1-variante	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Variante: 2
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage Hydraulique: 1 Passage sous ouvrage d'art: 2
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de 3m	Présence / absence	2	O	1 trottoir de 2.7m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	1=>0, dir. Est; 1=>1 dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	157 cases pour la séquence G- variante 1
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				
Dégagement sous l'autoroute Dufferin-Montmorency				



SITUATION EXISTANTE No. 3 DE 4, 3e AVENUE
TRONÇON 2, SÉQUENCE G, VARIANTE A, PLANCHE 04 DE 09



SITUATION PROPOSÉE No. 3 DE 4

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2GA3_PB
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G	
								VARIANTE:	A	REV. 03 05 PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence G-2-variante

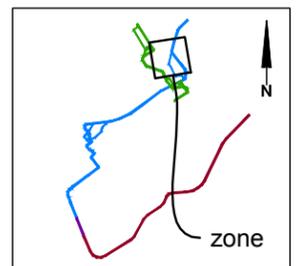
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence G-2-variante	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Variante: 2
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage Hydraulique: 1 Passage sous ouvrage d'art: 2
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de 3m	Présence / absence	2	O	1 trottoir de 2.7m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>1, dir. Est; 2=>1 dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	157 cases pour la séquence G- variante 2
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				

Variante A / Chemin de la Canardière

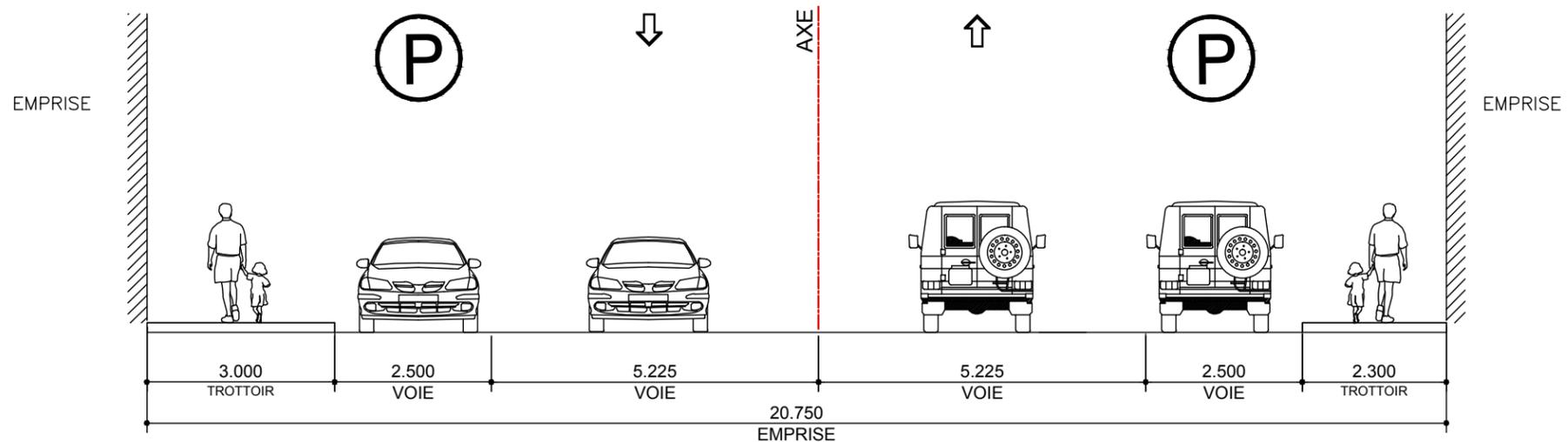
De: 4e Ave. et 8e Rue À: 8e Ave.



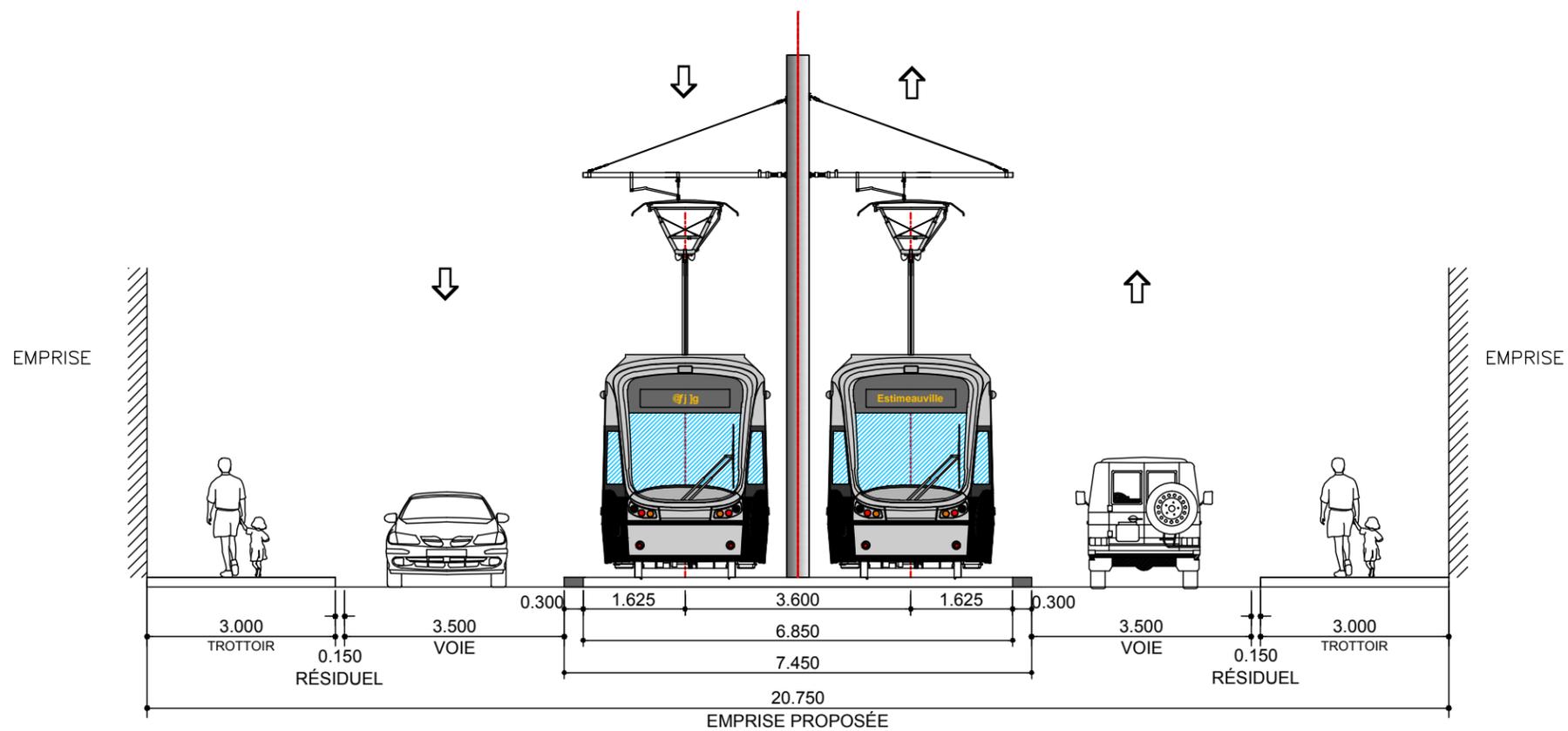
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	12 m	15 m
Larg. emprise/façades	E: 20,5 m F: 21,0 m	E: 20,5 m F: 21,0 à 22,0 m
Nombre de voies	3 voies	3 voies
Voies réservées	n/a	n/a
Stationnement gauche	11 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)	16 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)
Stationnement droit	11 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)	25 espaces de stationnement (lun au ven, max 60 min)
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	Axiale ou latérale
Problématiques		



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2GA6_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G	1:1000	
			VARIANTE:	A	06 / 09	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 4 DE 4, CHEMIN DE LA CANARDIÈRE
TRONÇON 2, SÉQUENCE G, VARIANTE A, PLANCHE 06 DE 09



SITUATION PROPOSÉE No. 4 DE 4

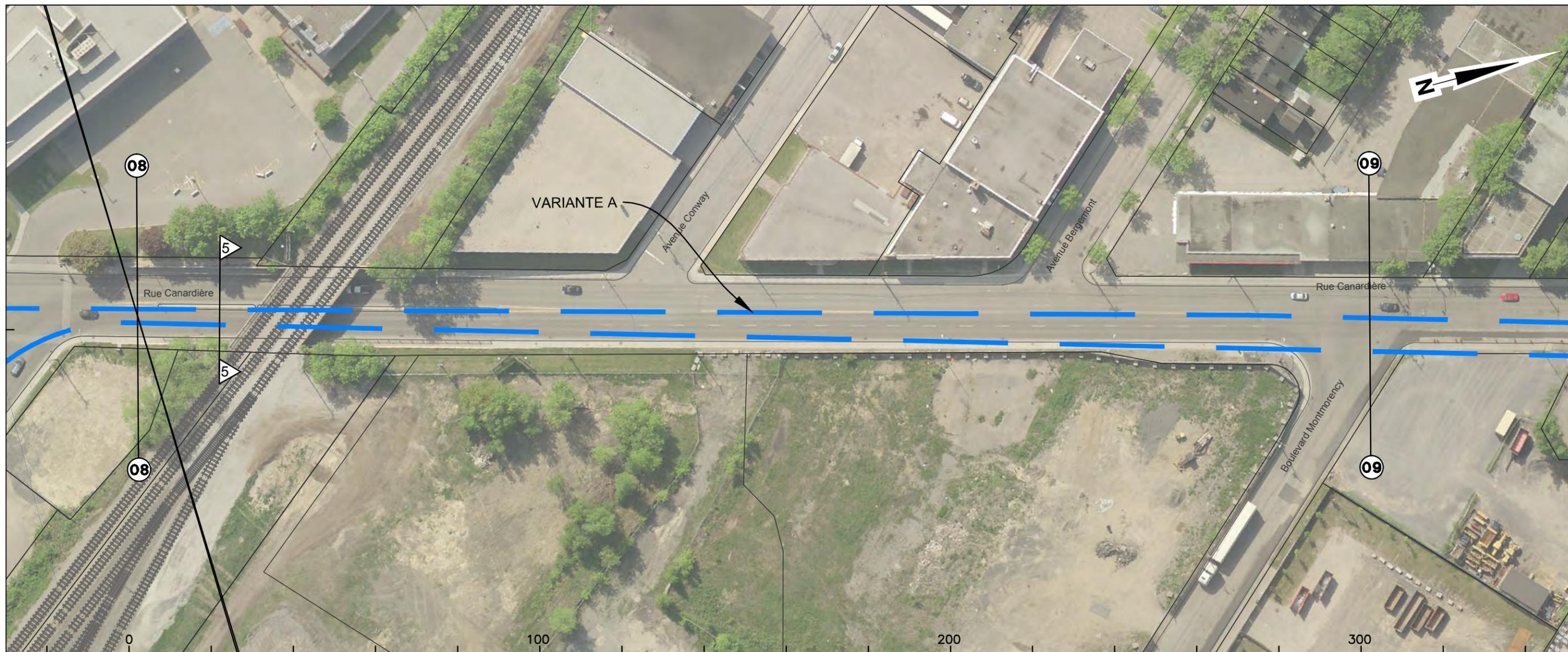
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2GA4_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G		VARIANTE:
										04 / 05	REV. PB

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Québec Est-Ouest (2)-Séquence G-2-variante

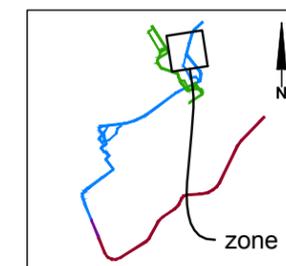
Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence G-2-variante	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	N	
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure <50 m – À minimiser	1	O	Variante: 2
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Ouvrage Hydraulique: 1 Passage sous ouvrage d'art: 2
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Espaces piétons				
Trottoirs de 3m	Présence / absence	2	O	1 trottoir de 2.7m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>0, dir. Est; 2=>2 dir. Ouest
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	157 cases pour la séquence G- variante 3
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts/environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	Sortie et entrée en VAD uniquement
Autres problématiques sur la séquence				

Variante A / Rue Canardière

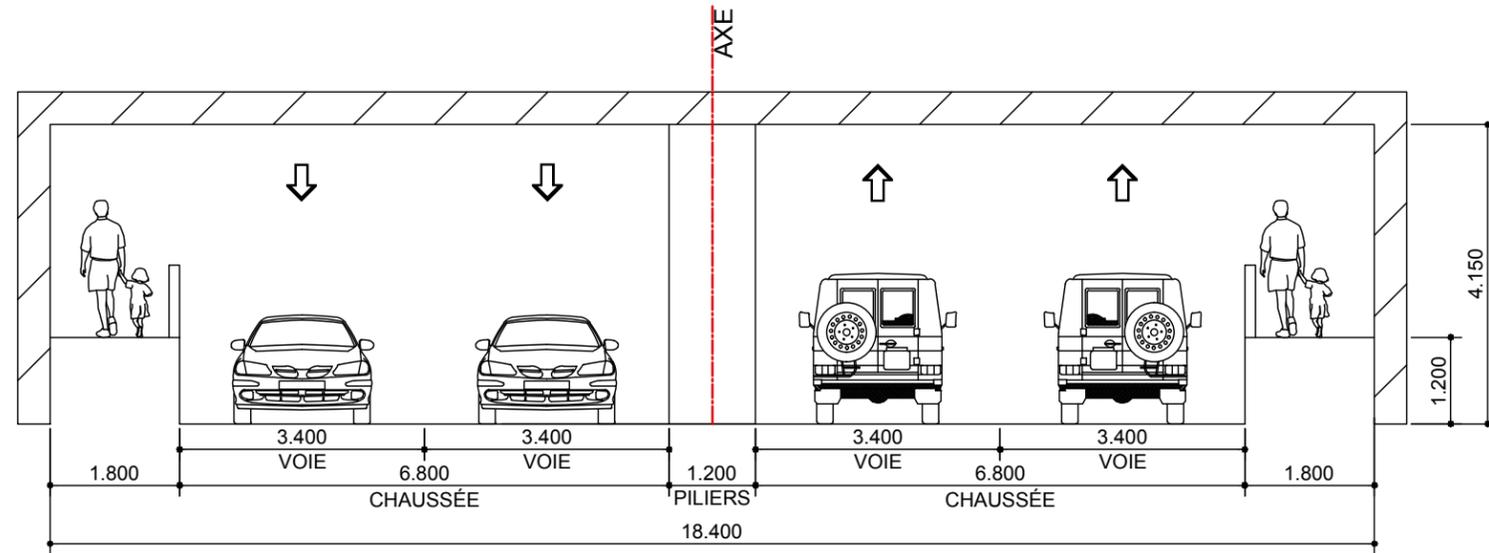
Du: Boulevard des Capucins Au: Boulevard Montmorency



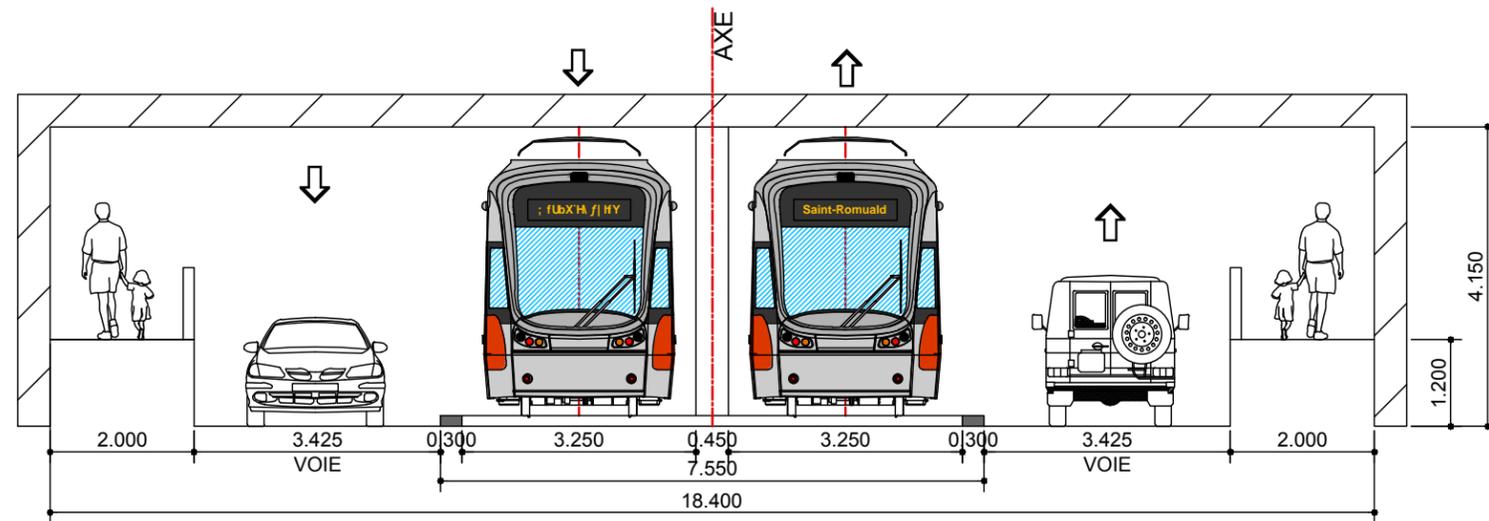
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	Espace de 8,4 m de chaque côté de la pile centrale	14 m
Larg. emprise/façades	dégagement latéral de 8,4 m entre les piles et dégagement vertical de 4,4 m	E: 19,0 m F: 23,0 m (possibilité d'acquisition coté droit)
Nombre de voies	4 voies	4 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Dégagement vertical du viaduc voie ferrée de 4,4 m	n/a



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-2GA8_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G		VARIANTE:
									A	08 / 09	REV. PB



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, RUE CANARDIÈRE,
PASSAGE SUPÉRIEURE D'UNE VOIE FERRÉE, OUVRAGE D'ART #22
TRONÇON 2, SÉQUENCE G, VARIANTE A, PLANCHE 08 DE 09



SITUATION PROPOSÉE No. 1 DE 2

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID1-2GA5_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	D.B.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	2		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:100	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC EST-OUEST	G		VARIANTE:
									A	05 / 05	REV. PB